**Chodník ani dešťovou kanalizaci nechceme**

Názor zastupitelstva obec Úholičky k předložené anketě:

Nechceme chodník z následujících důvodů:

1. Nehodí se k přírodnímu charakteru naší ulice. *Materiály na chodníky v celé obci pečlivě vybíráme a určitě se najde vhodný materiál i do této lokality.*

2. Zničí přirozený přechod k lesnímu svahu. *Přechod ke svahu bude zachován tam, kde to bude možné se souhlasem majitele. Výsadba keřů musí být schválena majitelem lesního pozemku.*

3. Sníží ve značné míře místa na parkování. *Místa na parkování budou po pravé straně komunikace směrem dolů tak, aby auta nestála po obou stranách. U lesa zasahují zaparkovaná vozidla na soukromý pozemek. Počet parkovacích míst bude dostatečný. Pozn. Dopravu v klidu by měl každý majitel nemovitosti řešit na svém pozemku.*

4. V zimě zabere plochu k odkládání sněhu ze silnice. *Je pravděpodobné, že při přívalech sněhu se profil komunikace i chodníku dočasně zúží.*

5. Při náledí by byl chodník stejně kluzký jako asfaltovaná silnice. Dosavadní neupravená plocha vedle silnice je jediné místo, kde se dá chodit pěšky a kde se vozidla jedoucí nahoru mohou znovu rozjet, když z nějakého důvodu zastavila. *Při extrémním náledí budou povrchy kluzké jako v jiných částech obce. Posypové nádoby jsou umístěné s velkou četností.*

6. Chodník omezuje možnost protijedoucích vozidel se vzájemně vyhnout. *Chodník má snížený nášlap, aby se zde mohla v extrémním případě vyhnout auta. Pro vyhýbání je určen parkovací pruh, aby stavěl ten, kdo jede shora. (Výhybny byly po zapracování připomínek zrušeny).*

7. Chodník má být jen v úseku 500 metrů a nenavazuje na žádný chodník z horní ani z dolní části ulice Podmoráň. *Bezpečnost chodců je pro nás prioritní, každý metr chodníku k tomu přispívá.*

Nechceme dešťovou kanalizaci z následujících důvodů:

1. Není nutná, protože na pravé straně silnice (směrem dolů) existuje škarpa, která nefunguje jen částečně a která by se mohla opět plně zprovoznit, a to s vynaložením minimálních nákladů. *V částečně zasypané škarpě je uložen kabel ČEZ, nelze plně zprovoznit.*

2. Není vyřešeno odvodnění dešťové vody ze střech domů podél silnice, která teď teče do škarpy a protéká i do podzemních vod. Pokud se škarpa zasype, tato dešťová voda by podemlela terén. Podle paní starostky Kořínkové se má dešťová voda z domů odvodňovat na povrch a téct do kanálových mřížek na silnici. Toto řešení se nám nezdá rozumné a navíc by to znamenalo, že bychom na našich pozemcích museli zvýšit dosavadní dešťové trubky. *Dešťové vody ze střech přilehlých nemovitostí musí každý likvidovat na svém pozemku. Přesto se budeme snažit respektovat historický stav věci a dešťové vody odvést kanalizací do potoka.*

3. Dešťová kanalizace uprostřed vozovky může být velkým rizikem vzhledem k tomu, že v případě poruchy a její opravy by bylo nezbytné zničit vozovku. *Dešťová kanalizace se buduje s životností min. 30 let. Při havarijních poruchách (které nejsou na dešťové kanalizaci běžné) se zničí vozovka a znovu uvede do původního stavu jako v ostatních případech.*

4. Dlouhé omezení (4–6 měsíců) během stavby se nám zdá neadekvátní za stavbu, která není nutná. *Lhůtu výstavby určí výběrové řízení na dodavatele stavby.*

Navrhujeme následující řešení:

1. Na obou stranách asfaltu zpevnit krajnice zatravňovací dlažbou s ložem ze štěrkodrtí. Dešťová voda by odtékala na obou stranách silnice a zároveň by na obou stranách bylo možné chodit pěšky i parkovat jako dosud.

2. Zprovoznit dosavadní škarpu tak, aby při silnějším dešti mohla dešťová voda odtékat ze silnice i ze střech.

3. Upevnit svah k lesu keři, které se k lesu hodí.

*Technické řešení ponecháváme na odborníkovi a podporujeme, aby projekt pro územní řízení byl projednán na Stavebním úřadě.*

Zveřejněno 15.5.2017 na veřejném zasedání zastupitelstva obce.