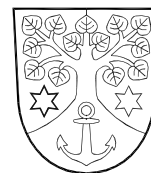


Objednatel:

Obecní úřad Úholičky

Roztocká 6, 252 64 Úholičky



ÚHOLIČKY – ul. K PODMORÁNÍ

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 114 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Tereza ŠNOUROVÁ 241096760, tsn@pontex.cz	

Objednatel:	OÚ Úholičky	Obec:	Úholičky	Kraj:	Středočeský
Akce:	ÚHOLIČKY – ul. K PODMORÁNÍ			Datum	Stupeň
				08/2014	DUR
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B.

Obsah:

1	Identifikace stavby	- 2 -
1.1.	Stavba	- 2 -
1.2.	Investor/objednatel	- 2 -
1.3.	Zhotovitel dokumentace	- 2 -
2	Popis území stavby	- 3 -
2.1.	Charakteristika stavebního pozemku	- 3 -
2.2.	Provedené průzkumy	- 5 -
2.3.	Ochranná pásma	- 5 -
2.4.	Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 8 -
2.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry území....	- 8 -
2.6.	Požadavky na demolice, kácení dřevin	- 8 -
2.7.	Požadavky na zábory ZPF, PUPFL.....	- 9 -
2.8.	Územně technické podmínky	- 9 -
2.9.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	- 9 -
3	Celkový popis stavby.....	- 9 -
3.1.	Účel užívání stavby	- 9 -
3.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 9 -
3.3.	Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
3.4.	Bezpečnost při stavby	- 9 -
3.5.	Základní technický popis stavebních objektů	- 9 -
3.5.1	SO 101 – Komunikace	- 10 -
3.5.2	SO 102 – Chodníky a vjezdy	- 11 -
3.5.3	SO 301 – Kanalizace dešťová.....	- 11 -
3.5.4	SO 411 – Přeložky a ochrany vedení nn ČEZ Distribuce.....	- 14 -
3.5.5	SO 431 – Veřejné osvětlení	- 14 -
3.5.6	SO 451 – Přeložka SEK O2 Czech Republic a.s.	- 15 -
3.5.7	SO 461 – Přeložka kabelové televize.....	- 16 -
3.5.8	SO 501 – Přeložka STL plynovodu	- 17 -
3.5.9	SO 901 – DIO.....	- 19 -
4	Připojení na technickou infrastrukturu	- 19 -
5	Dopravní řešení	- 19 -
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	- 19 -
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	- 19 -
8	Ochrana obyvatelstva.....	- 19 -
9	Zásady organizace výstavby	- 19 -

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. *Stavba*

Název: Úholičky – ulice K Podmoráni
Místo stavby: Úholičky
Katastrální území: Úholičky (773239)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: Dokumentace pro územní rozhodnutí

1.2. *Investor/objednatel*

Název: Obec Úholičky
Adresa: Roztocká 6, 252 64 Velké Přílepy

1.3. *Zhotovitel dokumentace*

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatelský tým:
Objekty řady 100 Ing. Tereza Šnourová
Martin Teslevič
Objekty řady 400 Ing. Pavel Holeček
Objekty řady 300 Ing. Marie Matějková
Objekty řady 500 Ing. Marie Matějková
Majetkoprávní elaborát Ing. Tereza Šnourová
Geodetické zaměření Delta G, Tomáš Mikula 09/2012
Geoland, Ing. Jiří Příhoda 08/2014 (doměření)

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1. Charakteristika stavebního pozemku

Obec Úholičky se nachází 7km severozápadně od okraje Prahy na trase směr Kralupy nad Vltavou. Území obce je značně členité a kopcovité.

Zájmové území stavby se nachází na severovýchodním okraji obce v části Podmoráň. Začátek úpravy je situován na začátku lesa v ulici K Podmoráni a úprava končí cca o 550m dál směrem k řece Vltavě.

Jedná se o místní obslužnou komunikaci většinou s jednostrannou zástavbou. V místě úpravy je po levé straně komunikace les a po pravé zástavba rodinnými domy. Je nezbytné respektovat hranice soukromých pozemků a zachovat stávající limitní hranice jako zdi, budovy a oplocení.

Odvodnění komunikace bude řešeno novou dešťovou kanalizací, která bude zaústěna do Podmoráňského potoka.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací a stavba respektuje obecné požadavky na využití území. Žádné výjimky nejsou nutné.

Pozemky a stavby dotčené stavbou:

Rekonstrukce ulice K Podmoráni má délku cca 550m. Pro stavbu je nutný trvalý zábor v ploše 289m², dočasný zábor v ploše 4 723m².

Parc.č. dle KN	Kultura	Způsob b využití	Výměra dle KN m ²	LV	Vlastník	trvalý zábor m ²	nabyvatel trvalého záboru	dočasný zábor do 1 roku m ²	obslužnost sítě v doč. záboru m ²
st. 114	zast. pl. a nádvoří	č.p. 108	218	58	Stolín Martin, Ve Smečkách 604/5, Nové Město, Praha 1, 110 00			7	
st. 115	zast. pl. a nádvoří	č.p. 112	238	16	SJM Prokop Daniel Ing., Žukovského 8854/3, Ruzyně, Praha, 161 00 a Prokopová Martina, Nuselská 294/10, Nusle, Praha 4, 140 00			25	
st. 116	zast. pl. a nádvoří	č.p. 107	335	134	Josková Eva, Půlkruhová 654/27, Voskovice, Praha 6, 160 00, podíl 1/2			2	
					Rožcová Eva, Úholičky 107, Velké Přílepy, 252 64				
st. 118	zast. pl. a nádvoří	č.p. 105	270	136	SJM Komárek Pavel Ing., Podmoráň 105, Úholičky, 252 64 a Komárek Friderike, č.p. 105, Úholičky, 252 64			7	
st. 120	zast. pl. a nádvoří	č.p. 113	213	176	SJM Veselý Vladimír a Veselá Eliška, Podmoráň 113, Úholičky, 252 64			12	

st. 121	zast. pl. a nádvoří	č.p. 110	288	129	SJM Vaněk Jan Ing. Arch., Gerstnerova 657/7, Praha 7, Holešovice, 170 00 a Vaňková Šmejkalová Eva, Podmoráň 110, Úholičky, 252 64			4	
st. 139	zast. pl. a nádvoří	č.p. 124	179	84	Šedinová Olga, Podmoráň 124, Úholičky, 252 64			11	
st. 140	zast. pl. a nádvoří	č.p. 117	179	140	Novák Miloslav Ing., Úzká 1759/12, České Budějovice 2, České Budějovice, 370 05			5	
st. 167	zast. pl. a nádvoří	č.p. 163	666	161	Fišerová Iveta, Podmoráň 163, Úholičky, 252 64, podíl 1/6			27	
					Pokorná Lucie, 17. listopadu 874, Roztoky, 252 63, podíl 1/6				
					Rožcová Alena, Podmoráň 163, Úholičky, 252 64, podíl 1/2				
					Rožec František, Podmoráň 107, Úholičky, 252 64, podíl 1/6				
262/1	ostatní plocha	nepl. půda	894	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo Nábřeží 390/42, Praha 2, 128 00	74	KSÚS	12	
263	zahrada	ZPF	305	4	Fafková Eva, Podmoráň 138, Úholičky, 252 64	9	KSÚS		
269/1	ostatní plocha	nepl. půda	1 095	217	SJM Pešta Zdeněk, Chlumčanského 339/6, Praha, Libeň, 180 00 a Peštová Jitka, Havlínova 1111/2, Praha 8, Kobylisy, 182 00	59	KSÚS	12	
269/5	zahrada	ZPF	56	129	SJM Vaněk Jan Ing. Arch., Gerstnerova 657/7, Praha 7, Holešovice, 170 00 a Vaňková Šmejkalová Eva, Podmoráň 110, Úholičky, 252 64			15	
269/7	zahrada	ZPF	42	176	SJM Veselý Vladimír a Veselá Eliška, Podmoráň 113, Úholičky, 252 64			6	
269/11	zahrada	ZPF	42	136	SJM Komárek Pavel Ing., Podmoráň 105, Úholičky, 252 64 a Komárek Friderike, č.p. 105, Úholičky, 252 64			5	
269/13	zahrada	ZPF	42	175	Lenertová Vladimíra, Plavecká 405/2, Nové Město, Praha 2, 128 00			6	
269/19	zahrada	ZPF	907	199	Pospíšil David Mgr. Bc., DiS, Kozmíkova 1106/13, Hostivař, Praha 10, 102 00			2	
269/22	ostatní plocha	jiná plocha	69	217	SJM Pešta Zdeněk, Chlumčanského 339/6, Praha, Libeň, 180 00 a Peštová Jitka, Havlínova 1111/2, Praha 8, Kobylisy, 182 00	12	KSÚS	5	
269/23	ostatní plocha	jiná plocha	63	217	SJM Pešta Zdeněk, Chlumčanského 339/6, Praha, Libeň, 180 00 a Peštová Jitka, Havlínova 1111/2, Praha 8, Kobylisy, 182 00	2	KSÚS		

271/8	zahrada	ZPF	638	76	Kožla Pavel, V Horkách 1431/26, Praha 4, Nusle, 140 00, podíl 9/20	18	KSÚS	25	
					Kožla Stanislav, Záboří 91, Kly, 277 41, podíl 1/20				
					Kožlová Anna, V Horkách 1431/26, Praha 4, Nusle, 140 00, podíl 1/2				
271/10	zahrada	ZPF	84	134	Josková Eva, Půlkruhová 654/27, Voskovice, Praha 6, 160 00, podíl 1/2			6	
					Rožcová Eva, Úholičky 107, Velké Přílepy, 252 64				
271/11	zahrada	ZPF	60	16	SJM Prokop Daniel Ing., Žukovského 8854/3, Ruzyně, Praha, 161 00 a Prokopová Martina, Nuselská 294/10, Nusle, Praha 4, 140 00			5	
271/12	zahrada	ZPF	72	58	Stolín Martin, Ve Smečkách 604/5, Nové Město, Praha 1, 110 00			6	
272/1	ovocný sad	ZPF	3 504	340	Svoboda Petr PharmDr., Roztocká 1, Úholičky, 252 64	115	KSÚS		
475	ostatní plocha	ostatní kom.	1 649	10001	Obec Úholičky, Náves 10, Úholičky, 252 64			3	
476	ostatní plocha	silnice	1 286	232	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21			8	
478/1	ostatní plocha	silnice	11 118	232	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21			4 465	
509/15	vodní plocha	koryto vodního toku	982	445	Povodí Vltavy s.p., Holečkova 106/8, Smíchov, Praha 5, 150 00			7	
509/16	vodní plocha	koryto vodního toku	2 581	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, 128 00			9	
510/1	vodní plocha	koryto vodního toku	3 110	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, 128 00			26	
Celkem						289	0	4 723	0

2.2. Provedené průzkumy

V rámci DUR byla provedena podrobná rekognoskace zájmového území stavby, včetně fotodokumentace.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byly zjištěny informace o existenci a průběhu IS. Předané podklady o průběhu IS jsou zakresleny v koordinační situaci. Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

2.3. Ochranná pásma

Ochranné pásmo je ohraničené území, v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Ochranné pásma jsou zřizována:

- podél dopravních staveb (silnic, železnic, lanovek, leteckých koridorů)

- podél tras inženýrských sítí (elektrických rozvodů, plynovodů, ropovodů,
- vodovodů, kanalizace, teplovodů apod.
- podél tras telekomunikačních sítí
- v okolí vodních zdrojů
- podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů (národních parků, chráněných krajinných oblastí, přírodních rezervací apod.)
- v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón apod.
- v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Ochranná pásma podél dopravních staveb

Ochranná pásma týkající se ochrany dopravy jsou stanovena v jednotlivých zákonech vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto:

- u celostátní a regionální dráhy 60m od osy krajní koleje, nejméně však 30m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160km/h – 100m od osy krajní koleje, nejméně však 30m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v zavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

V ochranném pásmu dráhy lze veškeré stavby zřizovat pouze se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50m od osy vozovky silnice I. třídy
- 15m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 15m od vozovky silnice III. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky se žádá při územním řízení.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu jsou stanovována rozhodnutím Státní letecké inspekce v rámci územního řízení pro stavbu pozemního leteckého zařízení. Jinak je třeba žádat o souhlas Státní letecké inspekce i v případě staveb mimo ochranná pásma, pokud jde o:

- stavby či zařízení vysoké 100m a více nad terénem
- stavby a zařízení vysoké 30m a více umístěné na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 100m a výše nad okolní krajinu

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- | | |
|------------------------|-----|
| – nad 1 kV do 35 kV | 7m |
| – nad 35 kV do 110 kV | 12m |
| – nad 110 kV do 220 kV | 15m |
| – nad 220 kV do 440 kV | 20m |
| – nad 440 kV | 30m |

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- | | |
|--------------|----|
| – do 110 kV | 1m |
| – nad 110 kV | 3m |

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Výjimky z výše uvedených ochranných pásem uděluje Ministerstvo obchodu a průmyslu.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma číní:

u plynovodů a přípojek

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| – nad průměr 500mm | 12m |
| – od průměru 200mm do 500mm | 8m |
| – do průměru 200mm včetně | 4m |
| – nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce | 1m |
| – u technologických objektů | 4m |
| – u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2m na obě strany od osy plynovodu | |

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5m.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500mm 1,5m na obě strany
- nad DN 500mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásmo činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

2.4. Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

2.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry území

Technický návrh řešení rekonstrukce komunikace respektuje veškeré stávající napojení na komunikaci, vstupy a vjezdy na sousední pozemky. Po dokončení stavby dojde k oddělení pěší a motorové dopravy a vymezení dopravy v klidu, tím se zvýší bezpečnost provozu v dané lokalitě a dojde ke zmírnění negativních vlivů na okolí. Dešťová voda bude odvedena do nové dešťové kanalizace a dále do Podmoráňského potoka.

2.6. Požadavky na demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolici.

V rámci stavby budou vykáceny 2 stromy, předpokládá se lokální mýcení porostů a náletů, hlavně v prostoru navrhovaného chodníku.

2.7. Požadavky na zábory ZPF, PUPFL

Stavba je částečně umístěna na pozemcích zemědělského půdního fondu, ne však na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

2.8. Územně technické podmínky

Komunikace je plynule napojena na stávající komunikaci ulice K Podmoráni. Technická infrastruktura je zachována, případně jsou navrženy přeložky a úpravy inženýrských sítí.

2.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Pro zahájení stavby je podmiňující získání územního a stavebního povolení.

V rámci stavby je nutné provést tyto přeložky IS:

- SO 301 Kanalizace dešťová
- SO 411 Přeložky a ochrany vedení nn ČEZ Distribuce a.s.
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 451 Přeložka SEK O2 Czech Republic a.s.
- SO 461 Přeložka kabelové televize
- SO 501 Přeložka STL plynovodu

3 CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1. Účel užívání stavby

Úprava ulice K Podmoráni se všemi souvisejícími stavebními objekty bude po ukončení stavby nadále sloužit ke stejnému účelu jako v současné době, tedy pro automobilovou a pěší dopravu.

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Úprava komunikace je navržena v souladu s platným územním plánem.

3.3. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3.4. Bezpečnost při stavby

Navržené řešení rekonstrukce komunikace vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

3.5. Základní technický popis stavebních objektů

Seznam navrhovaných stavebních objektů:

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Chodníky a vjezdy
- SO 301 Kanalizace dešťová
- SO 411 Přeložky a ochrany vedení nn ČEZ Distribuce a.s.
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 451 Přeložka SEK O2 Czech Republic a.s.
- SO 461 Přeložka kabelové televize

SO 501 Přeložka STL plynovodu

SO 901 DIO

3.5.1 SO 101 – Komunikace

Ulice K Podmoráni je místní obslužnou komunikací a slouží pro přístup ke stávající zástavbě. Tento objekt řeší rekonstrukci v prostoru komunikace.

Komunikace je navržena v kategorii MO 9,0/4,0/30. Komunikace je navržena jako jednopruhová v základní šířce 4,0m, která je v místě výhyben rozšířena na 6,40m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný pravotočivý 2,5%. Na začátku a konci úpravy se povrch komunikace plynule naváže na stávající komunikaci.

Směrové vedení vychází ze stávající komunikace a snaží se jí v co největší míře kopírovat. Směrové vedení je řešeno pomocí přímých úseků a prostými směrovými oblouky o poloměrech od 135m do 1000m.

Navržené výškové úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a snahy minimalizovat zásahy do inženýrských sítí, přilehlých pozemků a zachování vstupů a vjezdů k sousedním nemovitostem. Podélné sklony jsou v rozmezí od -4% do -9%. Vrcholy výškového polygonu jsou zakrouženy poloměry od 500m do 1000m.

Základní uspořádání komunikace je 1x4,0m, po obou stranách je obrubník s nášlapem 0,15m. V místech vjezdů a parkovacích stání je nášlap obrubníku snížen na 0,02m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5% vpravo a pláň 3%. Podél komunikace je v místech dostatečného prostoru, v souladu s požadavkem investora, parkovací stání o šířce 2,4m. Po celé délce komunikace je po levé straně navržen chodník šířky 1,25m. Podél chodníku je navržena palisádová zídka, která bude bránit zanášení nečistot z přilehlé stráně na chodník.

Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí, které budou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace. Pro lepší svedení dešťových vod do vpustí jsou po cca 170m navrženy příčné žlaby přes celou šířku komunikace. Odvodnění pláň vozovky je zajištěno trativodem DN 150, který je zaústěn do vpustí.

Pro zamezení vztlínání vody ze stráně do vozovky je pod palisádovou zídkou navržen trativod DN250 s otvory v úhlu 220 °. Tento trativod by měl zachytit případné dešťové vody ze stráně. Trativod DN250 bude zaústěn do šachet nové dešťové kanalizace, tzn. každých cca 50m.

Dopravní značení je součástí tohoto objektu a je znázorněno v příloze C. 3 Koordinační situace.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací, silniční asfalt	PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací, silniční asfalt	PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC S8/10	120mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' 0–32	ŠD _A	min. 180mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		min. 450mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{Mpa}$.

Celková plocha komunikace je 2 346m².

Konstrukce parkovacích stání:

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Pískové lože	L	30mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 240mm	ČSN 73 6125
Konstrukce celkem		min. 350mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = \text{min. } 45\text{Mpa}$.

Celková plocha parkovacích stání je 352m^2 .

3.5.2 SO 102 – Chodníky a vjezdy

Tento stavební objekt řeší nové chodníky v rámci stavby a napojení na sousední nemovitosti. Návrh vedení chodníků je po levé straně komunikace v šířce 1,25m. Podél komunikace je převýšení obrubníků 150mm, u vjezdů a parkovacích stání je převýšení obrubníků sníženo na 20mm. Podél chodníku je navržen záhonový obrubník s převýšením 60mm, který bude sloužit jako vodící linie.

V celé délce chodníku je navržena palisádová zídka výšky 1,50m s bezpečnostním odstupem 0,25m. Tato zídka by měla zpevnit místy zasahující stráž do chodníku a zamezit spadávání nečistot z této strany na chodník.

Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Pískové lože	L	30mm	ČSN 73 6226-1
Štěrkodrt' 0–62	ŠD _A	min. 150mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		min. 240mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 30 \text{ Mpa}$.

Konstrukce vjezdů:

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Pískové lože	L	30mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 240mm	ČSN 73 6125
Konstrukce celkem		min. 350mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 45 \text{ Mpa}$.

Celková plocha chodníků je 690m^2 a plocha vjezdů je 224m^2 .

3.5.3 SO 301 – Kanalizace dešťová

Úvod:

Předložená dokumentace řeší kanalizaci a odvodnění komunikačního prostoru v Úholičkách u Prahy, které jsou součástí stavby „Úholičky – ulice K Podmorání“.

Stávající stav:

V současné době není podél silnice žádný chodník a odvodnění povrchu vozovky je provedeno do příkopů, které jsou vyvedeny přirozeným spádem do vodoteče. V dolní třetině trasy ulice dochází k vývěrům vody, která je vytlačována z okolního srázu. Vývěry vody se objevují přímo v tělese komunikace a v zimě dochází v těchto místech k namrzání.

Stávající inženýrské sítě:

V obci je provedeno kompletní zasíťování inženýrskými sítěmi. Gravitační kanalizace splašková, výtlač splašků, plynovod a vodovod jsou vedeny pod vozovkou nebo v krajnici blíže u stávající zástavby tj. vpravo směrem z kopce. Telefonní a silové kabely jsou vedeny vedle krajnice v zeleném pásu a to po obou stranách. Podklady sítí byly převzaty od jednotlivých správců. Před zahájením prací na dalším stupni dokumentace je potřeba doměřit některé sítě, které nebyly k dispozici v digitální formě. Jedná se hlavně o kanalizaci.

Podklady:

Návrh odvodnění byl zpracován na podkladu výškopisu a polohopisu doplněném o inženýrské sítě a návrh komunikace a chodníku.

Návrh řešení:

Při návrhu rekonstrukce komunikace bude uliční prostor doplněn a rozšířen o chodník, který bude umístěn v prostoru dnešního příkopu.

Odvodnění komunikačního prostoru je proto navrženo vybudováním nového systému pomocí dešťových stok, uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Rozmístění vpustí a žlabů bylo provedeno v návrhu komunikace.

Odvodnění je navrženo dešťovou stokou DN 300 v délce 532,13m. Stoka bude zaústěna do vodoteče v místě vedle mostku na silnici.

Pokládka kanalizace DN 300 z polypropylenu je navržena cca do osy tělesa komunikace cca 1m vedle stávající splaškové kanalizace a 1m od vodovodu. Hloubka uložení je navržena 1,4m pod terénem tak, aby se mohl vykřížit vodovod a plynovod.

Výkopy budou prováděny po odstranění živých povrchů. Šířka rýhy bude 1m a bude zabezpečena příložným pažením. Vytěžená zemina, která bude použita ke zpětnému zásypu, bude uložena na mezideponii určenou před zahájením stavby. Vytlačená kubatura bude odvezena na skládku cca do 5-ti km.

Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsypáno písčitou zeminou minimálně 30cm nad vrchní líc potrubí. V místě výskytu podzemní vody bude pod pískové lože proveden podkladní beton a pod ním štěrkopískový podsyp.

Zásyp bude proveden vytěženou zeminou a hutněnou pod komunikací na 96% PCS.

Čisté terénní úpravy budou provedeny podle projektu komunikace.

Vstupní šachty:

Revizní šachty DN 1000 jsou navrženy prefabrikované na profil DN 300. Je použit konstrukční systém s krokem 250mm, se silou stěny 120mm a uspořádáním spojů podle ČSN EN 1917. Vstup do šachty bude zajištěn žebříkovými popř. kapsovými stupadly.

Poklopy vstupních šachet se vyosují vpravo od osy kanalizace ve směru průtoku odpadních vod.

Při montáži šachty musí být spodní díl ve výkop vždy osazen na urovnané betonové desce min. tl. 100mm. Jednotlivé prefabrikáty musí být sestaveny tak, aby stupadla byla přesně nad sebou. Napojení stokového potrubí musí být vodotěsné.

Poklopy:

V komunikaci se jednotně používá poklop vyráběný dle ČSN EN 12, třídy D 400, světlosti DN 625, kruhový s dosedací plochou víka v rámu shodnou s poklopem dle DIN 19584, odvětraný.

Víko poklopu – celolitínové z tvárné litiny s kloubovým uložením a aretací v otevřené poloze proti samovolnému uzavření, odvětrané s opracovanou dosedací plochou opatřenou lichoběžníkovou drážkou osazenou tlumící vložkou z polychloroprenu (tvrdost 70 15, Shore A – dle DIN 53505) a s otvorem pro zámek.

Rám poklopu – celolitínový z tvárné litiny s profilováním na spodní dosedací části rámu zabraňující posunu či otočení rámu, s opracovanou dosedací plochou opatřenou tlumící vložkou.

Dále jsou použity dvě šachtice PVC DN 400 s teleskopickým poklopem, jedna jako revizní na přepadu ze vsakovacího objektu a druhá spojná u napojení vpustí UV3 a UV4.

Uliční vpusti:

Uliční vpust je navržena v sestavě:

- mříž litinová 500x500mm bez vložky pro uliční vpusti třídy D 400 dle EN 124
- rám celolitínový pro uliční vpusti D 400 dle EN 124
- tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN 500 a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky krom odtoku
- uliční vpusti budou osazeny koši na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 60cm

Mříž i rám co do konstrukčních zásad, zkoušení i označování musí odpovídat ČSN EN 124. Výšky vpustí jsou 1,3m.

Veškeré zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Při stavbě budou použity mechanizační prostředky a v blízkosti podzemních vedení budou provedeny ruční dokopávky. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytyčeny a předány protokolem jednotlivými správci. Na stavbě musí být dodržován pořádek a stavbou nesmí být znečišťovány ostatní komunikace. Pracovníci musí používat ochranné pomůcky, svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky. Během stavby musí být dodržována taková opatření, aby dotčené inženýrské sítě nebyly poškozeny. Podmínkou je jejich řádné vytyčení při předávání staveniště a jejich opatrné obnažení a zabezpečení při provádění zemních prací. Údržbu sítě mohou provádět pouze zaměstnanci provozovatele, muži starší 18 let. Tito pracovníci musí být ke své práci řádně vyškoleni, musí respektovat všechny platné hygienické a bezpečnostní předpisy. Při práci si musí počínat tak, aby neohrožovali svoje zdraví a svůj život i spolupracovníků. Musí dodržovat všechny předepsané pracovní postupy, nesmí obsluhovat stroje a zařízení, pro než nemají potřebné oprávnění.

Vzájemnou prostorovou úpravu podzemních vedení v zastavěném území měst určuje ČSN 73 6005. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dotčených trasami inženýrských sítí jsou v souladu s příslušnými ČSN.

Před započítím výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních vedení křížujících a vedoucích v blízkosti trasy budované kanalizace. Podzemní trasy sítí vytyčí jejich správce na základě požadavků investora stavby.

Hydrotechnické výpočty:

Objem dešťové vody je vypočítán z odvodňované plochy v ha, intenzity srážky 160 l/s/ha a dešťového koeficientu odtoku 0,9.

Dešťová stoka odvodňuje plochu 3815m².

$$Q_{\text{dešť}} = 0,3815 \times 160 \times 0,9 = 54,94 \text{ l/s}$$

3.5.4 SO 411 – Přeložky a ochrany vedení nn ČEZ Distribuce

Správce distribuční soustavy: ČEZ Distribuce, a.s.
Güldnerova 2577/19
303 03 Plzeň

Stavba rekonstrukce ulice K Podmoráni vyžaduje realizaci ochrany a přeložky zařízení ČEZ Distribuce.

Ve značné části ulice je distribuční vedení nn tvořeno zemním kabelovým vedením typu AYKY, které smyčkově napájí jednotlivé rozpojovací a přípojkové skříně.

Na začátku stavby (km 0,000 – 0,015) bude provedena demontáž závěsného kabelu – přípojky pro rozvaděč RVO. Na stávajícím sloupu bude proveden svod do kabelového vedení přes přípojkovou skříň SP 100. Kabel přípojky bude veden do nového zapínacího rozvaděče veřejného osvětlení.

Od km 0,015 až do km 0,420 je kabelové podzemní vedení vedeno po pravé straně (u zástavby) a bude dotčeno stavbou parkovacích stání, silničních výhyben a vjezdů k jednotlivým domům. Před zahájením stavby budou v tomto úseku provedeny kopané sondy, které prověří skutečné uložení kabelů. Tyto budou následně ochráněny uložení do kabelových žlabů (nebo půlených chrániček, aby nedošlo k jejich poškození během stavební činnosti. Konstrukce vjezdů a parkovacích stání budou rozebíratelné (zámková dlažba, konstrukce ze štěrkodrti). Silniční výhybny budou tvořeny AB povrchem, proto se navrhuje založení do rezervní chráničky o profilu 125/108.

V km 0,213 bude stavbou výhybny dotčena přípojková skříň, z které jsou napájeny domy č. p. 135 a 139. Nová kabelová skříň bude postavena mimo navrženou výhybnu do zeleného pásu. Budou položeny nové kabely AYKY mezi stávajícími přípojkovými skříněmi. Bude položen nový zemnič.

Po realizaci objektu musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva. Zároveň musí být opravena dokumentace sítě u majitele distribučního vedení.

3.5.5 SO 431 – Veřejné osvětlení

Správce veřejného osvětlení: Obec Úholičky
Náves 10
252 64 Úholičky

Zatřídění MK dle ČSN EN 13201-2 – Osvětlení místních komunikací

skupina světelných situací	B2
třída osvětlení	ME5
požadovaný průměrný jas povrchu	$L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$
požadovaná celková rovnoměrnost jasu	$U0 \geq 0,35$
požadovaná podélná rovnoměrnost jasu	$U1 \geq 0,4$

Ulice K Podmoráni je v současné době osvětlena jednostrannou soustavou světelných míst, která jsou tvořena výbojkovými svítidly umístěnými na samostatných ocelových patcových stožárech. Napájení je provedeno závěsným kabelem, který je vyveden za zapínacího bodu. Zapínací obezděný rozvaděč VO je umístěn v km 0,000 stavby.

Návrh nové osvětlovací soustavy vychází zejména z požadavku na jas povrchu pozemní komunikace. Pro klidovou část obce je optimální závěsná výška svítidel 8m nad vozovkou. Při výkonu sodíkové výbojky 100W vychází rozteč svítidel do 45m.

Bude instalováno celkem třináct bezpaticových, žárově zinkovaných osvětlovacích stožárů. Na dřík stožáru se osadí výložník s délkou ramene 1,5m. Na výložník se opevní svítidlo se silniční vyzařovací charakteristikou, se sodíkovou vysokotlakou výbojkou.

Stožáry se vybaví svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým spodkem na DIN liště. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY 3-Jx1,5mm². Napájecí kabel typu CYKY 4-Jx10mm² bude smyčkově zapojen mezi jednotlivými stožáry.

Napájení veřejného osvětlení se provede z nového rozvaděče, který bude umístěn vedle rozvaděče stávajícího. Navrhuje se plastový rozvaděč s odděleným prostorem pro umístění elektroměru. Rozvaděč bude umístěn v obezděném pilíři.

Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů.

Napájecí kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy. Pod komunikací se uloží do chráničky o profilu 110/94 např. Kopodur. Chráničky budou ve výkopu obetonovány. V chráničkách bude zataženo lanko pro pozdější protažení kabelu, zároveň budou konce chrániček utěsněny proti vnikání zeminy a nečistot dodávanými víky. Pod vjezdy k jednotlivým domům bude kabel uložen do chráničky 110/94.

Součástí stavebního objektu je i přeložka místního rozhlasu. Na stožáry osvětlení budou instalovány celkem tři reproduktory. Vedení signálu bude provedeno dvoužilovým kabelem (např. CYKY 2x4mm²), který bude přiložen k napájecímu kabelu veřejného osvětlení. Bude rovněž provedeno propojení na stávající rozvody místního rozhlasu.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10mm.

Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

Stávající veřejné osvětlení (svítidla, vodiče...) bude demontováno.

3.5.6 SO 451 – Přeložka SEK O2 Czech Republic a.s.

Správce sítě: O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4 – Michle

Náplní stavebního objektu je přeložka nadzemního vedení sítě elektronických komunikací a ochrana stávajících podzemních kabelů.

Současný stav

Ze síťového rozvaděče v centru obce je veden kabel 1/300(-90), který napájí jednotlivé účastnické rozvaděče v ulici – UR 6/9(VPRI 554), UR6/8(VPRI 552). Jedná se o rozvaděče umístěné na dřevěných patkovaných sloupech.

Navržené řešení

V rozsahu stavby bude provedena demontáž nadzemního vedení a jeho náhrada kabelových vedení SEK. Tři nové účastnické rozvaděče typu SIS 1 budou umístěny na veřejném prostranství ke stávajícímu oplocení. Rozvaděče budou připojeny na stávající kabely, které jsou vedeny z dělicích spojek. Z nového rozvaděče UR 6/9 budou připojeny účastníci v č. p. 110, 113 a 105. Z rozvaděče UR 6/9 to budou domy č. p. 129, 107 a 112. Z rozvaděče UR 6/7 se jedná o účastníky v č. p. 108, 143 a 163. Nové kabely budou typu TCEPKPFLE 1/12. Je

nutno počítat s drobnými stavebními přípomocemi na fasádách domů pro přivedení kabelu ke stávajícím koncovým rozvaděčům, kde budou kabely ukončeny.

Od km 0,015 až do km 0,420 je podzemní vedení SEK vedeno po pravé straně (u zástavy) a bude dotčeno stavbou parkovacích stání, silničních výhyben a vjezdů k jednotlivým domům. Před zahájením stavby budou v tomto úseku provedeny kopané sondy, které prověří skutečné uložení kabelů. Tyto budou následně ochráněny uložení do kabelových žlabů (nebo půlených chrániček), aby nedošlo k jejich poškození během stavební činnosti. Konstrukce vjezdů a parkovacích stání budou rozebíratelné (zámková dlažba, konstrukce ze štěrkodrti). Silniční výhybny budou tvořeny AB povrchem, a proto se navrhuje založení rezervní chráničky o profilu 110/100.

Stavební objekt předpokládá prostou přeložku stávajících kabelových vedení a rozvaděčů. Součástí stavebního objektu může být přípolož optických trubek a případně i připojení nových zákazníků společnosti O2 Czech Republic a.s. v rozsahu stavby silnice. S ohledem na platnost telekomunikačního zákona musí investice nad rámec přeložky stávajícího zařízení hradit a zajistit spol. O2 Czech Republic a.s.

Kabely budou uloženy volně do pískového lože s krytím deskou a výstražnou fólií oranžové barvy.

Součástí stavebního objektu je i měření přenosových vlastností metalických kabelů před a po přeložce. Měření budou prováděna dle předpisů správce a to včetně vypracování měřících protokolů. Rovněž bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby a provedena oprava v dokumentaci liniových staveb sítě.

3.5.7 SO 461 – Přeložka kabelové televize

Správce sítě: Obec Úholičky
Náves 10
252 64 Úholičky

Současný stav

V ulici K Podmoráni jsou rozvody kabelové televize tvořeny nadzemní sítí koaxiálních kabelů, které jsou zavěšeny na stožárech veřejného osvětlení. Jedná se o páteřní kabelový rozvod kabely 75 Ω „Belden C4s“ a kabely 75 Ω typu „Belden PRG11S“ pro jednotlivé účastníky. V rozsahu stavby jsou umístěny rozvaděče kabelové televize č. 53 a 54.

Koaxiální rozvody zajišťují provoz televizních a rozhlasových služeb. Rozvody jsou rovněž používány pro poskytování datových služeb – internetu.

Navržené řešení

Bude provedena kabelizace stávajících nadzemních rozvodů televize. Nové kabely budou uloženy ve volném trénu s krytím min. 0,6m. Nové kabely budou naspojovány na stávající na začátku a konci stavebních úprav. Kabely přípojek budou ukončeny až na objektech jednotlivých účastníků. Budou postaveny dvě nové rozvodné skříně, v kterých budou umístěny pasivní rozbočovače televizního signálu.

Kabely budou zataženy do chrániček o profilu 63/52, nad které se založí plastová varovná fólie. V převážné části trasy se kabely uloží v souběhu SEK objektu SO 451. Pod komunikacemi se kabely uloží do obetonovaných chrániček o profilu 110/94.

Pro další možné rozšíření služeb bude do kabelové kynety přiložena optotrubka HDPE 40/33 a případně bude obsazena mikrotrubičkami pro následnou instalaci systému FTTH. Počet optotrubek (mikrotrubiček) a jejich barva budou definovány v dalším stupni PD.

Součástí stavebního objektu budou i měření přenosových vlastností kabelového rozvodu. Jedná se zejména o měření útlumu na používaném frekvenčním spektru. Měření prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností kabelových rozvodů. Na optotrůbkách (mikrotrubičkách) budou provedeny kalibrace a měření tlakutěsnosti.

3.5.8 SO 501 – Přeložka STL plynovodu

Návrhem úprav komunikačního prostoru ulice K Podmoráni v Úholičkách u Prahy dochází ke kolizi mezi stávající trasou STL plynovodu a návrhem uličních vpustí. Plynovod je veden částečně pod jízdním pruhem vozovky a částečně v zeleném pruhu, popřípadě v chodníku.

Kolize u osmi uličních vpustí, kdy vede potrubí plynu přímo pod tělesem vpusti, je řešena přeložením potrubí plynovodu tak, aby povrch potrubí byl od tělesa vpusti vzdálen cca 0,5m a potrubí bude opatřeno ochrannou trubkou PE SDR 17 o dimenzi větší než je potrubí plynu s přesahem 1m na každou stranu od křižující vpusti.

Celková délka přeložek je 8 x 6m PE 63.

Celková délka ochranných trubek je 8 x 3m PE 90.

Přeložky potrubí plynu budou provedeny bez provozního tlaku plynu stlačovacím zařízením. Při realizaci mimo topnou sezonu je možné úsek plynu odstavit.

Po dokončení se stlačená místa do průměru d_N 90 na potrubí označí trvalým způsobem (např. barevnou samolepicí folií) a místo zásahu se zaměří a vyznačí v technické dokumentaci.

Na přeložky plynu musí být uzavřena smlouva s plynárenskou společností, která je majitelem sítě.

Zemní práce:

Výkopy budou prováděny mechanizačními prostředky a dokopávky ručně. Rýhy budou zajištěny příložným pažením.

Plynovod bude uložen s min. krytím 1,0m. Vytěžená zemina určená ke zpětnému zásypu bude uložena podél výkopu. Vytlačená kubatura bude odvezena na skládku.

Potrubí bude pokládáno na pískové lože v tl. 10cm. Zásyp bude prováděn po vrstvách kolem potrubí a to pískem do výšky 20cm na vrchní líc potrubí.

Nad obsyp ve výšce 30cm nad potrubí bude umístěna výstražná folie barvy žluté. Použitý typ folie musí provedením odpovídat ČSN 73 6006 – řezaná dutina žluté barvy.

Vlastní zásyp bude vytěženou zeminou po vrstvách na 96% PCS.

Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem. Jako signalizační vodič se použije měděný izolovaný drát o průřezu min. $1,5\text{mm}^2$ s volnými konci v délce min. 30cm. Vodič se připevní pevně (např. plastovou lepící páskou) k vrchní části potrubí. Napojení na stávající signalizační vodič se provede pájením na měkko a zaizolováním smršťovací manžetou.

Montážní práce:

Vzhledem k použitému materiálu PE 100 SDR 17,5 se montáž omezí na propojovací svary. Veškeré spoje tyčového potrubí dimenze d_N 63 včetně, se provádí výhradně pomocí elektrotvarovek při použití přípravků určených ke spojování. Pro svařování elektrotvarovek se vyžaduje plně automatických svařovacích přístrojů.

Ukládání potrubí musí být prováděno tak, aby nedocházelo k jeho nadměrnému namáhání a aby jeho uložení bylo v celé délce na pískovém loži.

Pro lomové body jsou navrženy oblouky, řešené povolenými poloměry ohybu IPE trubek při teplotě 20°C – 20D, při 15°C – 35D. Veškeré práce musí být provedeny s technickými pokyny.

Před zahájením montážních prací musí dodavatel provést kontrolu trubek a tvarovek, zejména jejich označení, rozměrů, eventuelního poškození a čistoty vnitřních stěn. Konce potrubí je nutno chránit při přepravě a složení na stavbě proti vniknutí mechanických nečistot a vody.

K montáži se musí použít certifikovaná zařízení a schválené přípravky.

Tlakové zkoušky:

Na smontovaných úsecích se provede tlaková zkouška dle ČSN 38 6413, za podmínek uvedených v ČSN 05 6816.

Zkouška bude prováděna tlakovým vzduchem. Volné konce zkoušeného potrubí se uzavřou zátkou, vyhovující pro zkušební přetlak. V průběhu zkoušky nesmějí být prováděny na potrubí žádné práce nebo zásahy, které by mohli ovlivnit její průběh a výsledek.

Zkušební přetlak se uvažuje 560 – 600kPa.

Změna tlaku bude zajišťována deformačním tlakoměrem 0 – 600kPa s třídou přesnosti 1.

O zkoušce s kladným výsledkem se sepíše zápis. Platnost zkoušky je 6 měsíců.

Obecně:

Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny a předány protokolem jednotlivými správci. Na stavbě musí být udržován pořádek a stavbou nesmí být znečišťovány ostatní komunikace. Pracovníci musí používat ochranné pomůcky, svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky. Během stavby musí být dodržována taková opatření, aby dotčené inženýrské sítě nebyly poškozeny. Podmínkou je jejich řádné vytýčení při předávání staveniště a jejich opatrné obnažení a zabezpečení při provádění zemních prací. Údržbu sítě mohou provádět pouze zaměstnanci provozovatele, muži starší 18 let. Tito pracovníci musí být ke své práci řádně vyškoleni, musí respektovat všechny platné hygienické a bezpečnostní předpisy. Při práci si musí počínat tak, aby neohrožovali svoje zdraví a svůj život i spolupracovníků. Musí dodržovat všechny předepsané pracovní postupy, nesmí obsluhovat stroje a zařízení, pro něž nemají potřebné oprávnění.

Vzájemnou prostorovou úpravu podzemních vedení v zastavěném území měst určuje ČSN 73 6005. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dotčených trasami inženýrských sítí jsou v souladu s příslušnými ČSN.

Výstavba STL plynovodu se bude řídit technickými pravidly G 702 01 a Zásadami pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí vydané RWE GasNet s účinností od 15. 5. 2010.

Materiál:

Bude použit polyetylen, materiál PE 100 SDR 17,5.

Trubky a tvarovky musí odpovídat požadavkům ČSN 64 3042, ČSN EN 1555–1, EN 1555–2, EN 1555–3 a EN 1555–7, ISO 145311/CD a příslušných pravidel GAS, s.r.o.

U ochranných trubek bude použito potrubí s min. kruhovou tuhostí SN 4 (SDR 26) dle EN 14284.

Po dobu výstavby je nutné řídit se technickými podmínkami provozovatele.

3.5.9 SO 901 – DIO

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během stavby, a to sice dopravní značky jak přímo v zájmové oblasti stavby, tak i v extravilánu.

Stavba bude pravděpodobně prováděna za úplné uzavírky.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí stavby budou přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí. Jedná se o veřejné osvětlení. Dále pak jsou stavbou dotčeny sítě elektronických komunikací O2 Czech Republic a.s., silové kabely ČEZ Distribuce a.s., plynovod RWE GasNet s.r.o. a kabelová televize vlastněné obcí, které jsou nyní vedeny v chodníku nebo komunikaci.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení je popsáno v SO 101. Doprava v klidu je řešena parkovacími stáními podél komunikace.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nebudou vykáceny 2 stromy, předpokládá se lokální mýcení porostů a náletů, hlavně v prostoru navrhovaného chodníku. S přihlédnutím ke kategorii komunikace a úzkému uličnímu prostoru se nepředpokládá výsadba nových dřevin.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v oblasti stavby. Území bude zatíženo provozem stavebních mechanismů.

Následně po ukončení stavby dojde ke zlepšení podmínek a to sice vlivem plynulosti dopravy se sníží hluk a exhalace.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, nenacházejí se zde žádné chráněné rostliny či živočichové. Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana obyvatelstva není v tomto projektu řešena.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Předpokladem pro zahájení stavby je získání územního a stavebního povolení.

Provedení stavby se předpokládá v jedné etapě za plné uzavírky.

Stavební práce musí probíhat s ohledem na obytnou zástavbu v oblasti staveniště.

Zařízení staveniště si zřídí vybraný zhotovitel sám dle vlastních požadavků a nároků.

Vypracovala: Ing. Tereza ŠNOUROVÁ